



POMORSKA PRETEKLOST IZOLE IN NJENA DEDIŠČINA

Pomorska dediščina v Izoli in njeno predstavljanje



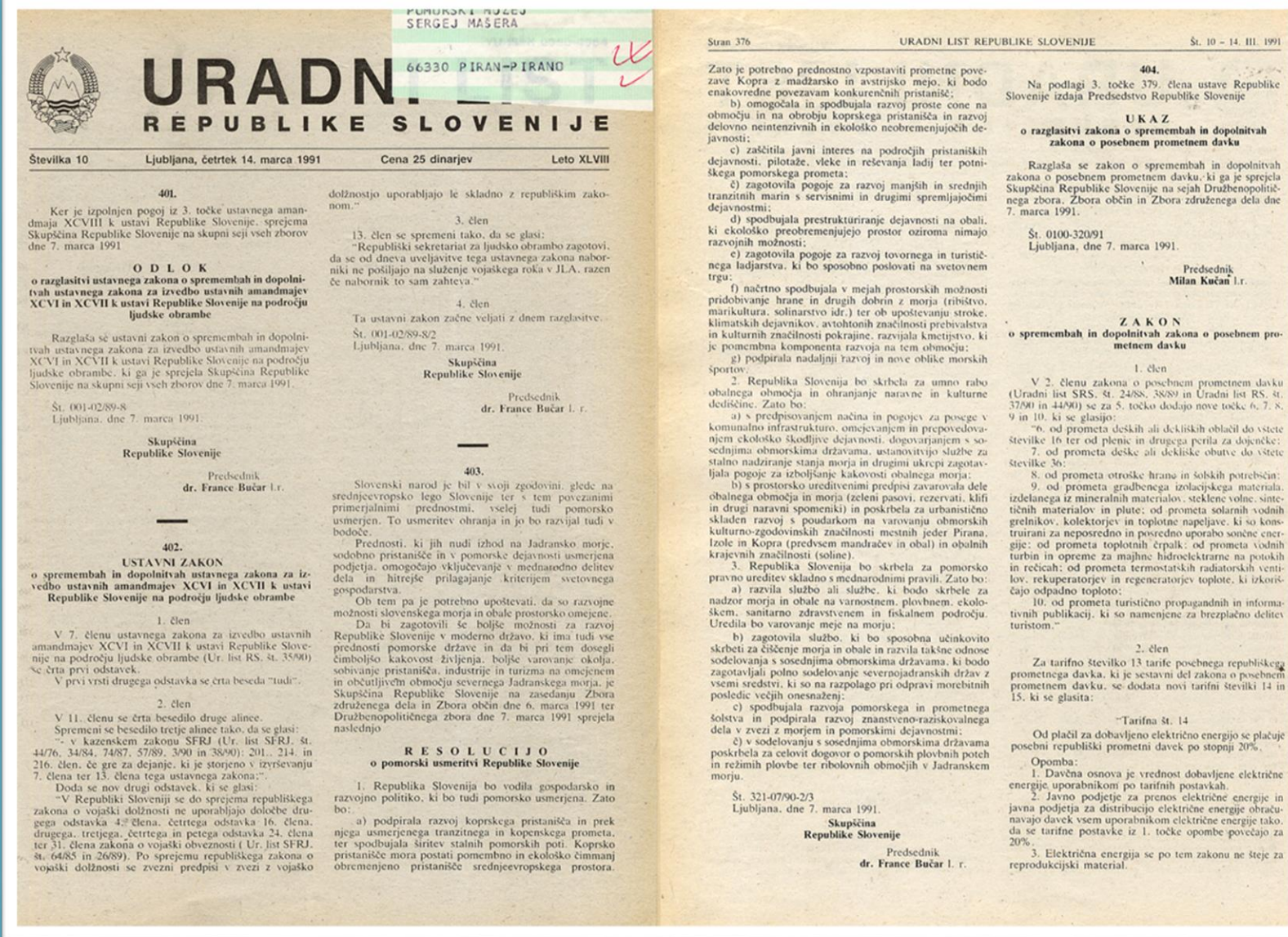
Dr. Nadja Terčon, Pomorski muzej – Museo del mare „Sergej Mašera“ Piran - Pirano

Izolana – Hiša morja, Izola, 5. 3. 2024



Dan slovenskega pomorstva

Sprejem Resolucije o pomorski usmeritvi Slovenije, 7. 3. 1991



URADNI LIST REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka 10 Ljubljana, četrtek 14. marca 1991 Cena 25 dinarjev Leto XLVIII

401.

Ker je izpolnjen pogoj iz 3. točke ustavnega amandmaja XCVIII k ustavi Republike Slovenije, sprejema Skupščina Republike Slovenije na skupni seji vseh zborov dne 7. marca 1991

O D L O K

o razglasitvi ustavnega zakona o spremembah in dopolnitvah ustavnega zakona za izvedbo ustavnih amandmajev XCVI in XCVII k ustavi Republike Slovenije na področju ljudske obrambe

Razglasi se ustavni zakon o spremembah in dopolnitvah ustavnega zakona za izvedbo ustavnih amandmajev XCVI in XCVII k ustavi Republike Slovenije na področju ljudske obrambe, ki ga je sprejela Skupščina Republike Slovenije na skupni seji vseh zborov dne 7. marca 1991.

Št. 001-02/89-8

Ljubljana, dne 7. marca 1991.

Skupščina Republike Slovenije

Predsednik dr. France Bučar l. r.

402.

USTAVNI ZAKON

o spremembah in dopolnitvah ustavnega zakona za izvedbo ustavnih amandmajev XCVI in XCVII k ustavi Republike Slovenije na področju ljudske obrambe

1. člen

V 7. členu ustavnega zakona za izvedbo ustavnih amandmajev XCVI in XCVII k ustavi Republike Slovenije na področju ljudske obrambe (Ur. list RS, št. 35/90) se črta prvi odstavek.

V prvi vrsti drugega odstavka se črta beseda "tudi".

2. člen

V 11. členu se črta besedilo druge alineje. Spremeni se besedilo tretje alineje tako, da se glasi: "v kazenskem zakonu SFRJ (Ur. list SFRJ, št. 44/76, 34/84, 74/87, 57/89, 3/90 in 38/90): 201., 214. in 216. člen, če gre za dejanje, ki je storojeno v izvrševanju 7. člena ter 13. člena tega ustavnega zakona";.

Doda se nov drugi odstavek, ki se glasi: "V Republiki Sloveniji se do sprejema republiškega zakona o vojaški dolžnosti ne uporabljajo določbe drugega odstavka 4. člena, četrtega odstavka 16. člena, drugega, tretjega, četrtega in petega odstavka 24. člena ter 31. člena zakona o vojaški obveznosti (Ur. list SFRJ, št. 64/85 in 26/89). Po sprejemu republiškega zakona o vojaški dolžnosti se zvezni predpisi v zvezi z vojaško

dolžnostjo uporabljajo le skladno z republiškimi zakoni."

3. člen

13. člen se spremeni tako, da se glasi: "Republiški sekretariat za ljudsko obrambo zagotovi, da se od dneva uveljavitve tega ustavnega zakona naborniki ne pošiljajo na služenje vojaškega roka v JLA, razen če nabornik to sam zahteva."

4. člen

Ta ustavni zakon začne veljati z dnem razglasitve. Št. 001-02/89-8/2 Ljubljana, dne 7. marca 1991.

Skupščina Republike Slovenije

Predsednik dr. France Bučar l. r.

403.

Slovenski narod je bil v svoji zgodovini, glede na srednjeevropsko lego Slovenije ter s tem povezanimi primerjalnimi prednostmi, vselej tudi pomorsko usmerjen. To usmeritev ohranja in jo bo razvijal tudi v bodoče.

Prednosti, ki jih nudi izhod na Jadransko morje, sodobno pristanišče in v pomorske dejavnosti usmerjena podjetja, omogočajo vključevanje v mednarodno delitev dela in hitreje prilagajanje kriterijem svetovnega gospodarstva.

Ob tem pa je potrebno upoštevati, da so razvojne možnosti slovenskega morja in obale prostorsko omejene. Da bi zagotovili še boljše možnosti za razvoj Republike Slovenije v moderno državo, ki ima tudi vse prednosti pomorske države in da bi pri tem dosegli čimboljše kakovost življenja, boljše varovanje okolja, obnavljanje pristanišča, industrije in turizma na omejenem in občutljivem območju severnega Jadranskega morja, je Skupščina Republike Slovenije na zasedanju Zbora združenega dela in Zbora občin dne 6. marca 1991 ter Družbenopolitičnega zbora dne 7. marca 1991 sprejela naslednjo

RESOLUCIJO o pomorski usmeritvi Republike Slovenije

1. Republika Slovenija bo vodila gospodarsko in razvojno politiko, ki bo tudi pomorsko usmerjena. Zato bo:

a) podpirala razvoj koprškega pristanišča in prek njega usmerjenega tranzitnega in kopenskega prometa, ter spodbujala širitev stalnih pomorskih poti. Koprsko pristanišče mora postati pomembno in ekološko čimmanj obremenjeno pristanišče srednjeevropskega prostora.

Zato je potrebno prednostno vzpostaviti prometne povezave Kopra z madžarsko in avstrijsko mejo, ki bodo enakovredne povezavam konkurenčnih pristanišč;

b) omogočala in spodbujala razvoj proste cone na območju in na obrobju koprškega pristanišča in razvoj delovno neintenzivnih in ekološko neobremenjujočih dejavnosti;

c) zaščitila javni interes na področjih pristaniških dejavnosti, pilotaže, vleke in reševanja ladij ter potniškega pomorskega prometa;

č) zagotovila pogoje za razvoj manjših in srednjih tranzitnih marin s servisnimi in drugimi spremljajočimi dejavnostmi;

d) spodbujala prestrukturiranje dejavnosti na obali, ki ekološko preobremenjujejo prostor oziroma nimajo razvojnih možnosti;

e) zagotovi pogoje za razvoj tovarnega in turističnega ladjarstva, ki bo sposobno poslovati na svetovnem trgu;

f) načrtno spodbujala v mejah prostorskih možnosti pridobivanje hrane in drugih dobrin z morja (ribištvo, marikultura, solinarstvo idr.) ter ob upoštevanju stroke, klimatskih dejavnikov, avtohtonih značilnosti prebivalstva in kulturnih značilnosti pokrajine, razvijala kmetijstvo, ki je pomembna komponenta razvoja na tem območju;

g) podpirala nadaljnji razvoj in nove oblike morskih sportov.

2. Republika Slovenija bo skrbela za umno rabo obalnega območja in ohranjanje naravne in kulturne dediščine. Zato bo:

a) s predpisovanjem načina in pogojev za posege v komunalno infrastrukturo, omejevanjem in preprečevanjem ekološko škodljive dejavnosti, dopovarjanjem s sosednjima obmorskima državama, ustanovitvijo službe za stalno nadziranje stanja morja in drugimi ukrepi zagotavljala pogoje za izboljšanje kakovosti obalnega morja;

b) s prostorsko ureditvenimi predpisi zavarovala dele obalnega območja in morja (zeleni pasovi, rezervati, klifi in drugi naravni spomeniki) in poskrbela za urbanistično skladien razvoj s podarkom na varovanju obmorskih kulturno-zgodovinskih značilnosti mestnih jeter. Pirana, Izole in Kopra (predvsem mandračev in obal) in obalnih krajevnih značilnosti (soline).

3. Republika Slovenija bo skrbela za pomorsko pravno ureditev skladno s mednarodnimi pravili. Zato bo:

a) razvila službo ali službe, ki bodo skrbela za nadzor morja in obale na varnostnem, plovnem, ekološkem, sanitarno zdravstvenem in fiskalnem področju. Uredila bo varovanje meje na morju;

b) zagotovila službo, ki bo sposobna učinkovito skrbeti za čiščenje morja in obale in razvila takšne odnose sodelovanja s sosednjima obmorskima državama, ki bodo zagotavljali polno sodelovanje severnojadranskih držav z vsemi sredstvi, ki so na razpolago pri odpravi morebitnih posledic večjih onesaženj;

c) spodbujala razvoja pomorskega in prometnega šolstva in podpirala razvoj znanstveno-raziskovalnega dela v zvezi z morjem in pomorskimi dejavnostmi;

e) v sodelovanju s sosednjima obmorskima državama poskrbela za celovit dogovor o pomorskih plovnih poteh in režimih plovbe ter ribolovnih območjih v Jadranskem morju.

Št. 321-07/90-2/3 Ljubljana, dne 7. marca 1991.

Skupščina Republike Slovenije

Predsednik dr. France Bučar l. r.

404. Na podlagi 3. točke 379. člena ustave Republike Slovenije izdaja Predsedstvo Republike Slovenije

UKAZ o razglasitvi zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o posebnem prometnem davku

Razglasi se zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o posebnem prometnem davku, ki ga je sprejela Skupščina Republike Slovenije na sejah Družbenopolitičnega zbora. Zbora občin in Zbora združenega dela dne 7. marca 1991.

Št. 0100-320/91

Ljubljana, dne 7. marca 1991.

Predsednik Milan Kučan l. r.

ZAKON o spremembah in dopolnitvah zakona o posebnem prometnem davku

1. člen

V 2. členu zakona o posebnem prometnem davku (Uradni list SRS, št. 24/88, 38/89 in Uradni list RS, št. 37/90 in 44/90) se za 5. točko dodajo nove točke 6., 7., 8., 9. in 10., ki se glasijo:

6. od prometa deških ali dkliskih oblaš do sste stevilke 16 ter od plenic in drugega perila za dojenčke;

7. od prometa deske ali dkliske oblate do sste stevilke 36;

8. od prometa otroške hrane in šolskih potrebščin;

9. od prometa gradbenega izolacijskega materiala, izdelanega iz mineralnih materialov, steklene volne, sintetičnih materialov in plute; od prometa solarnih vodnih grelnikov, kolektorjev in toplotne napeljave, ki so konstruirani za neposredno in posredno uporabo sončne energije; od prometa toplotnih črpalk; od prometa vodnih turbin in opreme za majhne hidroelektrarne na potokih in rečicah; od prometa termostatskih radiatornih ventilov, rekuperatorjev in regeneratorske toplote, ki izkoriščajo odpadno toploto;

10. od prometa turistično propagandnih in informativnih publikacij, ki so namenjene za brezplačno delitev turistom."

2. člen

Za tarifno številko 13 tarife posebnega republiškega prometnega davka, ki je sestavni del zakona o posebnem prometnem davku, se dodata novi tarifni številki 14 in 15, ki se glasita:

"Tarifna št. 14

Od plačil za dobavljeno električno energijo se plačuje posebni republiški prometni davek po stopnji 20%.

Opomba: 1. Davčna osnova je vrednost dobavljene električne energije uporabnikom po tarifnih postavkah.

2. Javno podjetje za prenos električne energije in javna podjetja za distribucijo električne energije obračunajo davek vsem uporabnikom električne energije tako, da se tarifne postavke iz 1. točke opombe povečajo za 20%.

3. Električna energija se po tem zakonu ne šteje za reprodukcijski material.



Vsebina resolucije

- Temeljno izhodišče pomorske resolucije pravi, da je bil slovenski narod v svoji zgodovini »glede na srednjeevropsko lego Slovenije ter s tem povezanimi primerjalnimi prednostmi vselej pomorsko usmerjen in da naj bo tak tudi v prihodnje«.
- V pomorski resoluciji so zapisali še, da bo »Republika Slovenije vodila gospodarsko in razvojno politiko, ki bo tudi pomorsko usmerjena. Zato bo:« med drugim (f) načrtno spodbujala v mejah prostorskih možnosti pridobivanje hrane in drugih dobrin z morja (ribištvo, marikultura, solinarstvo idr.) ter ob upoštevanju stroke, klimatskih dejavnikov, avtohtonih značilnosti prebivalstva in kulturnih značilnosti pokrajine, razvijala kmetijstvo, ki je pomembna komponenta razvoja na tem območju;
- Poudarili so, da bo »Republika Slovenija skrbela za umno rabo obalnega območja in ohranjanje naravne in kulturne dediščine. Zato bo: spodbujala razvoja pomorskega in prometnega šolstva in podpirala razvoj znanstvenoraziskovalnega dela v zvezi z morjem in pomorskimi dejavnostmi«





POMORSKI MUZEJ „SERGEJ MAŠERA“ PIRAN



- PALAČA GABRIELLI, PIRAN
- MUZEJ SOLINARSTVA V KRAJINSKEM PARKU SEČOVELJSKE SOLINE
- TONINA HIŠA V SV. PETRU
- TARTINIJEVA SPOMINSKA SOBA, Piran





POMORSKI MUZEJ „SERGEJ MAŠERA“ PIRAN

JADRNIC A GALEB in TOPO ADRIA
ZBIRKA LADJEDELSTVA IN VODNIH
ŠPORTOV V MONFORTU
(ZBIRKA SPLOŠNE PLOVBE
PORTOROŽ)

Izolana – hiša morja Izola, strokovna
postavitev in strokovna skrb

VIRTUALNI MUZEJ Mala barka
<https://muzejmalabarka.com/>





MUZEJI

(mednarodni muzejski svet ICOM, nova mednarodna definicija, avgust 2022)

"Muzej je stalna neprofitna ustanova, ki deluje v korist družbe, raziskuje, zbira, konservira, interpretira ter razstavlja snovno in nesnovno dediščino. Muzeji so odprti za javnost, dostopni in vključujoči ter spodbujajo raznovrstnost in trajnostni razvoj. Delujejo in komunicirajo etično, profesionalno in v sodelovanju s skupnostmi, pri čemer omogočajo raznovrstne izkušnje za izobraževanje, uživanje, premišljevanje in širjenje znanja."



POMORSKI MUZEJ "SERGEJ MAŠERA" PIRAN

Poslanstvo, vloga in delo Pomorskega muzeja Piran:



„Zbira, ohranja, proučuje, raziskuje, varuje, prezentira in promovira materialno in nematerialno dediščino s področja zgodovine razvoja pomorstva, tehniške dediščine in gospodarskih dejavnosti, ki so povezane z njim. S svojo dejavnostjo vključuje Slovenijo kot pomorsko deželo v skupen sredozemski in evropski prostor. Muzej skrbi za predstavljanje pomorstva in ključnih osebnosti, ki so vplivale na razvoj in zgodovino pomorstva v Sloveniji in se v povezavi s pomorstvom navezujejo na gospodarske dejavnosti.“

Rezultati vsega muzejskega dela (ribištvo, ribja predelovalna industrija, pomorstvo, ladjedelstvo, zbirateljstvo) so predstavljeni tudi v Izoli ter Izolani – Hiši morja.



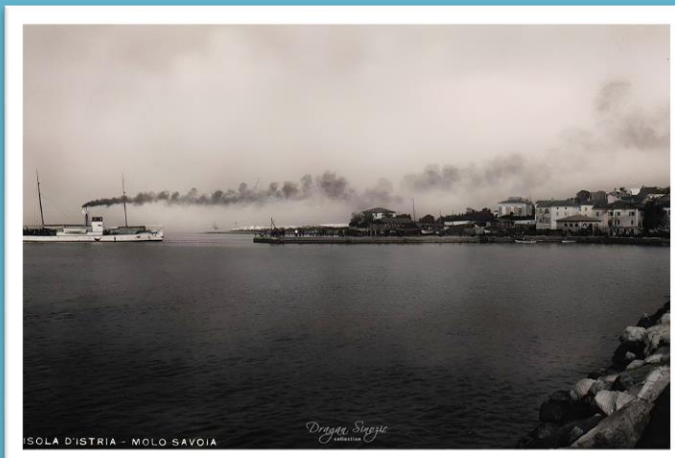
IZOLANA, hiša morja

- 2004, Ulični muzej in Zbirka ladijskega modelarstva
-
- 2017, preimenovanje in sprememba vsebine
- Nadgradnja 2018, načrtovane pestre pedagoške aktivnosti
- Muzejska prezentacija
- Kratka zgodovina Izole ter pomen ribištva in ribje predelovalne industrije





Pomorstvo, sestavni del gospodarskih dejavnosti Ribištvo, sestavni del pomorskih dejavnosti



- Hiter razvoj Avstrijskega pomorstva, glavno obmorsko središče Trst,
- gost pomorski promet med Trstom in zalednimi pristanišči,
- v Trstu velik pretovor blaga in potnikov...

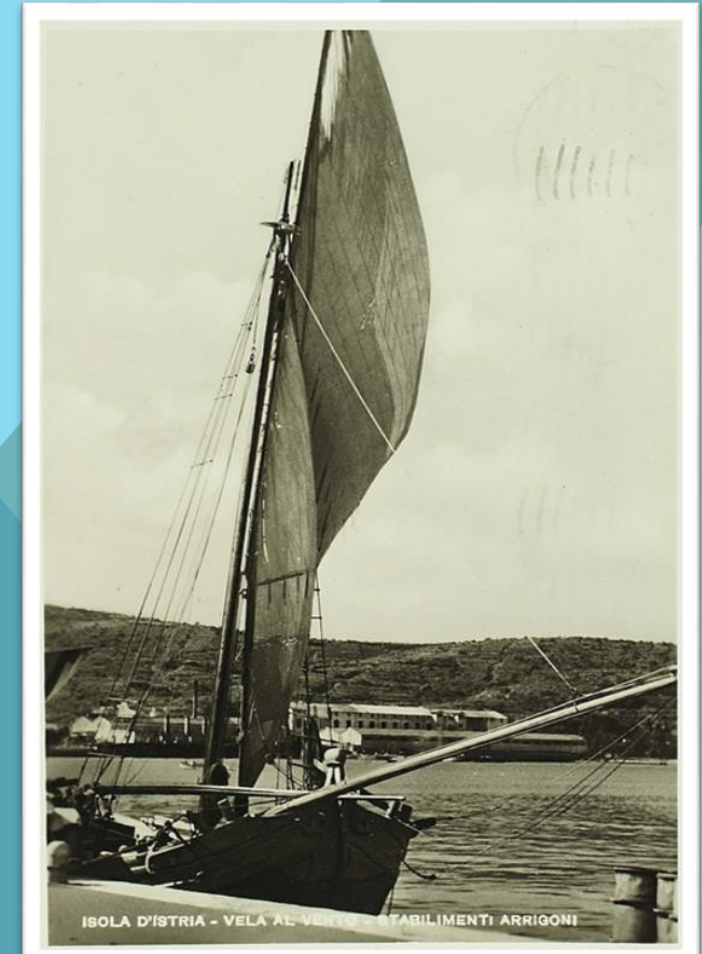
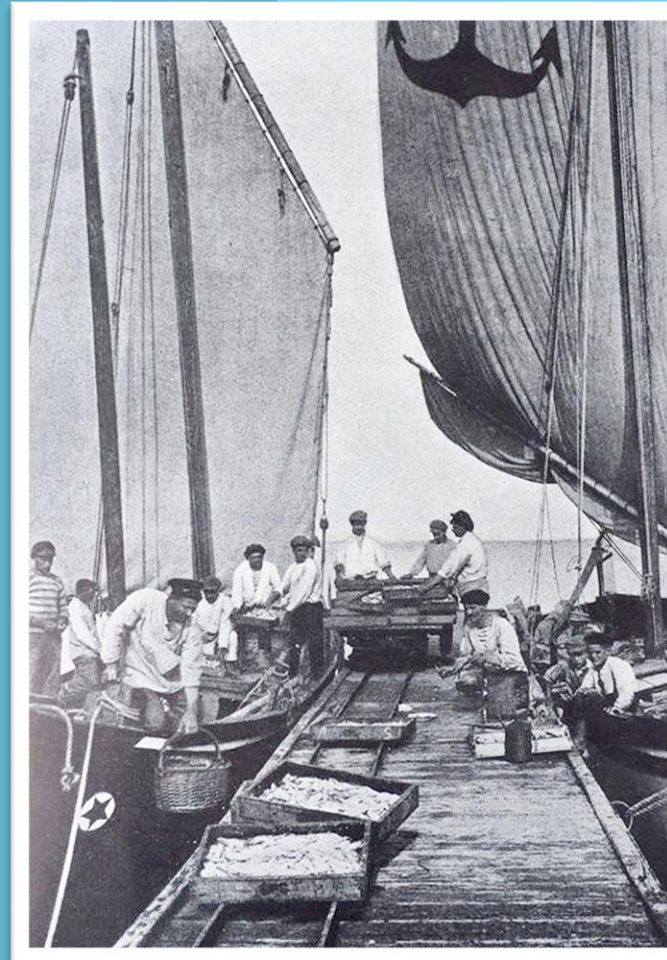


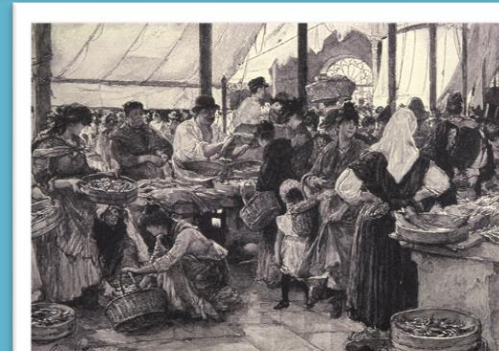
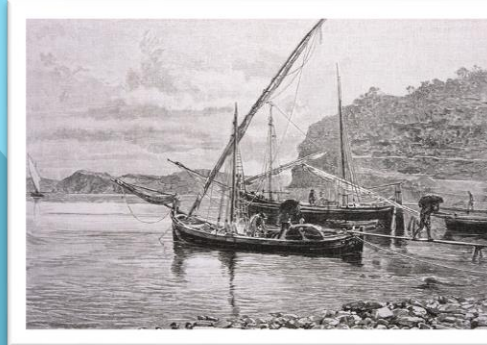
TRGOVANJE MED TRSTOM IN ISTRSKIMI PRISTANIŠČI

Iz Istre v Trst: avtohtoni pridelki in proizvodi (oljčno olje, ribe, sol, kamen, vino, obrtni izdelki, proizvodi ribje predelovalne industrije, les za kurjavo...)

Iz Trsta v Istro: različni industrijski izdelki tržaških tovarn, blago iz tujih dežel, obrtni in kovinski proizvodi...

Najprej le tovorni, z razvojem industrije (delovne migracije) in turizma pa tudi potniški promet







ISOLA D'ISTRIA vista dall'aeroplano

IZOLA

ribiško mesto





RIBIŠTVO

Pomembna gospodarska panoga na
področju današnje Slovenske Istre

Zasebno ribištvo

Ribolovna podjetja

Ribiške zadruge

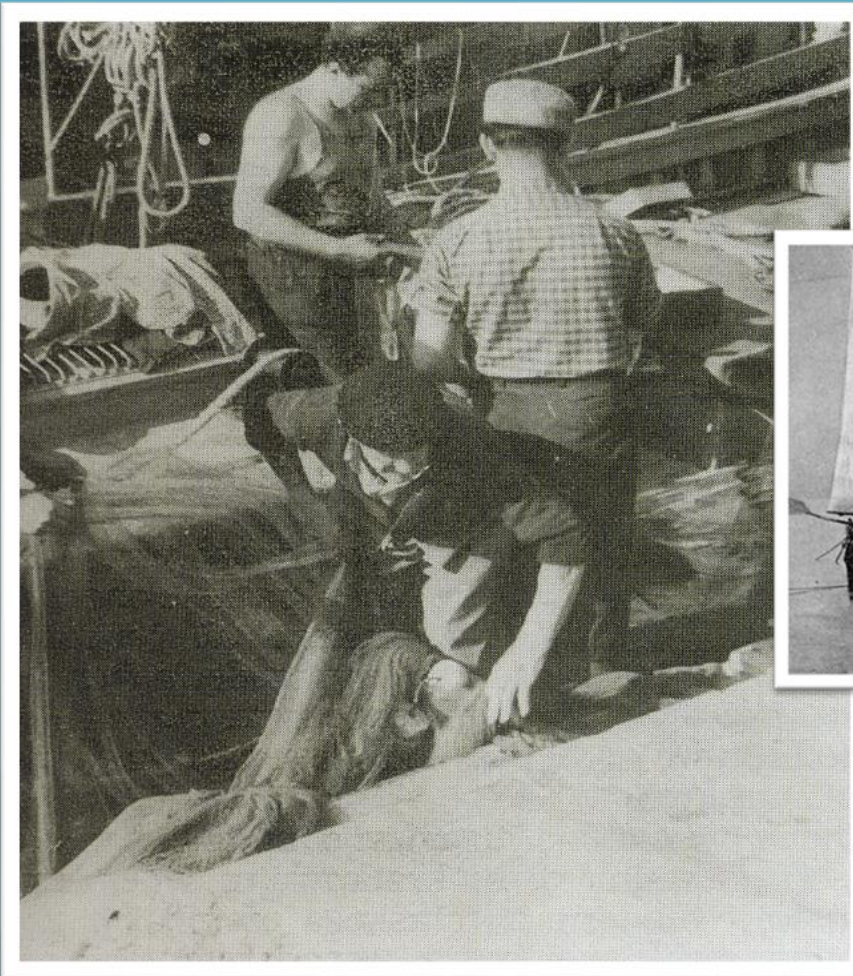
Ribja predelovalna industrija

- dimljenje, sušenje, soljenje
- konzervacija (apertizacija)
- zamrzovanje





ZGODOVINA TER POMEN RIBIŠTVA IN RIBJE PREDELOVALNE INDUSTRIJE





Ribištvo v Izoli





Ribištvo v Izoli





Trgovina z ribami in ribjimi proizvodi

Trgovanje s svežimi, klasično
ter industrijsko konzerviranimi
ribami

Okoliške tržnice

Trst

Evropa

Slovenija
Jugoslavija





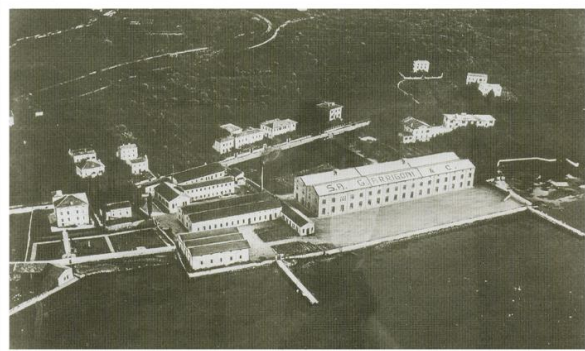
Trst





IZOLA – ribiško mesto

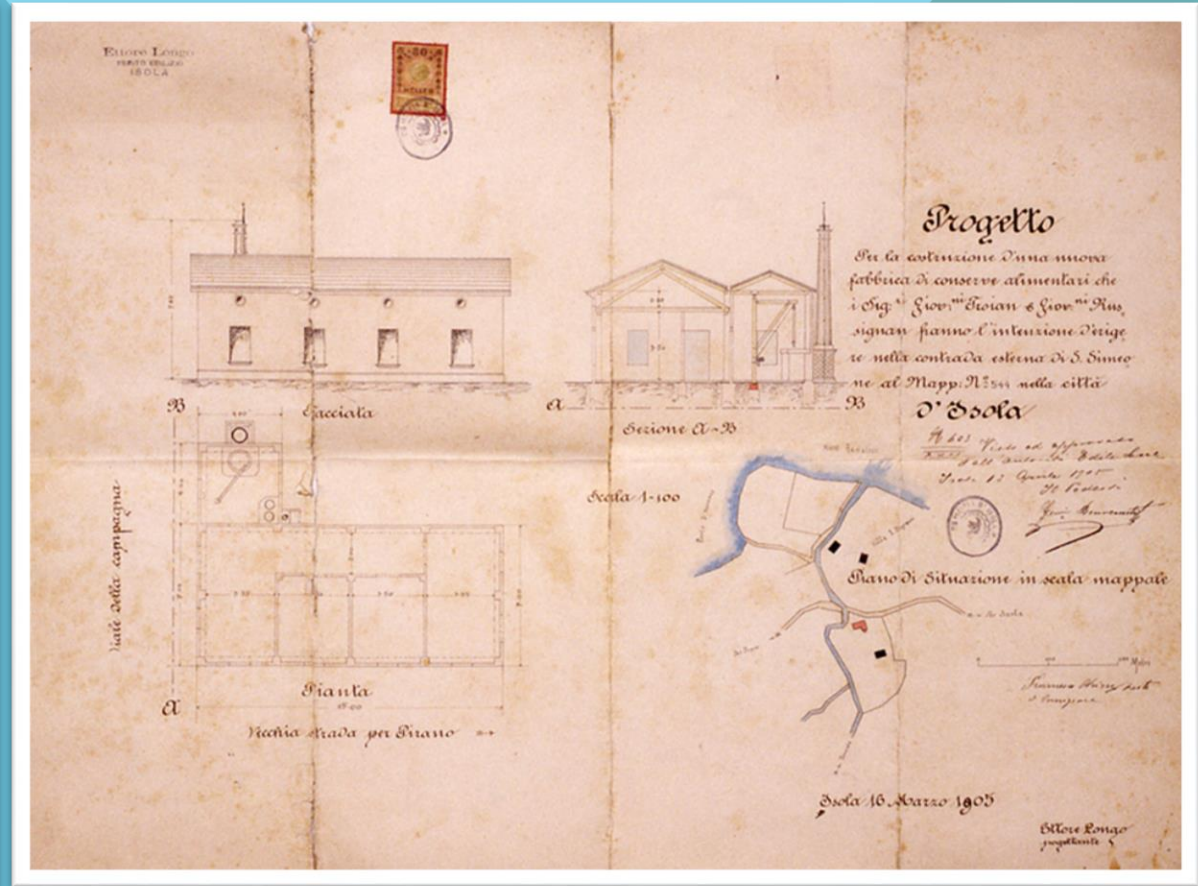
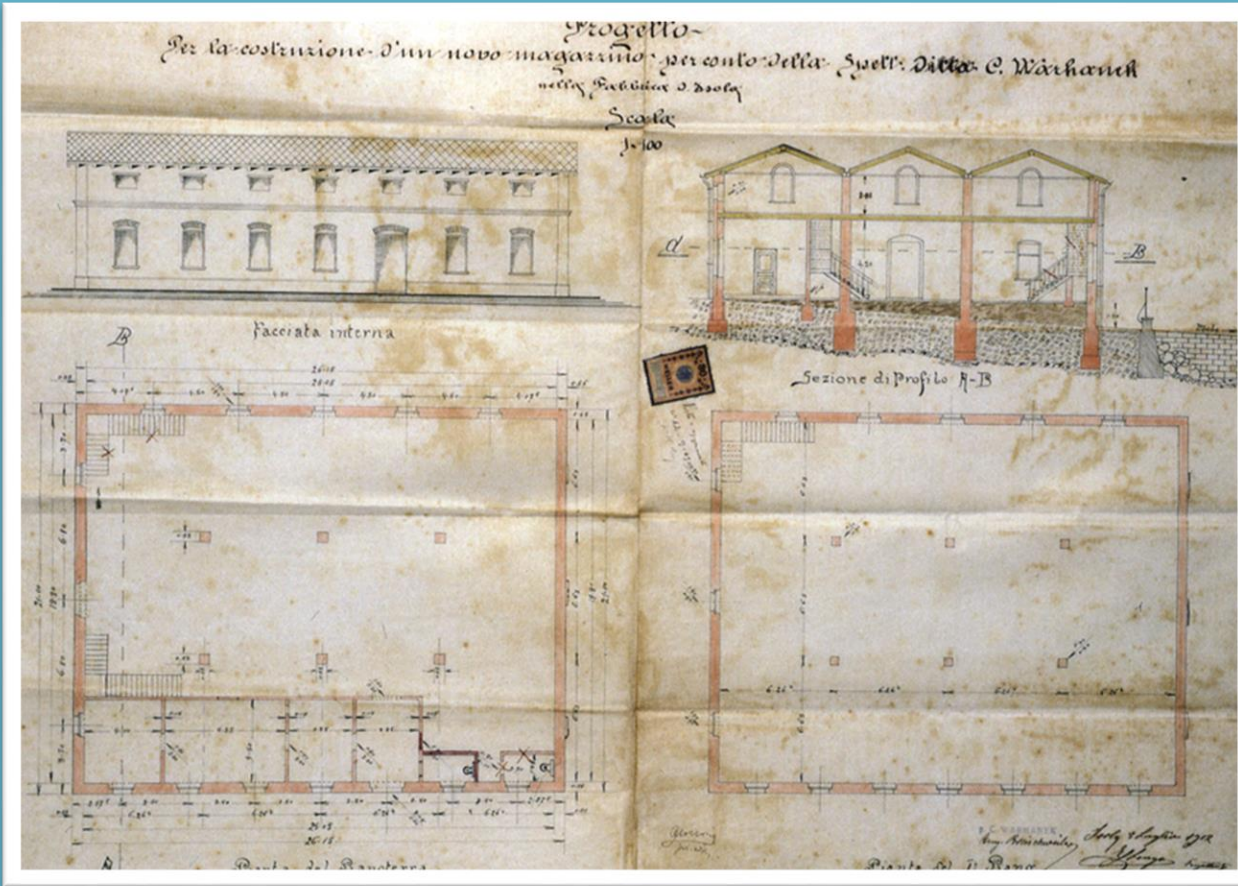
Izjemen pomen ribje predelovalne industrije 1879 – prva tovarna



Fabbrica Torrigiani

Tovarne ribje predelovalne industrije v Izoli in Kopru 1879-1959

zap. št.	tovarna, leto preimenovanja oz. menjave lastnika	kraj ustanovitve	leto ustanovitve	prenehala delovati
1.	Warchanek	Devin	1867	?
2.	Société générale française C.A. (1879) Usines de l'ancienne société générale française de conserves alimentaires (1886) S.A. Conservifici (1918-1930) Ampelea S.A. Conservifici (1930) Ex Ampelea (1947) Iris (1956)	Izola	1879	
3.	Warchanek (1881) Società anonima prodotti alimentari G. Arrigoni & Co. (1925) Argo - Tovarna konzerv Izola (1958)	Izola	1881	
4.	Giovanni Degrassi	Izola	1882	
5.	C. Depangher De Langlade (1925) Ikra (1957)	Koper	1890	1959
6.	Semler in Gehort (1890)	Koper	1890	?
7.	B. Noerdlinger			
8.	Trojan & Co.	Izola	1881	1911
9.	Società italiana di prodotti alimetari L. Torrigiani	Izola	med obema	? vojnama
10.	Nicolò Delise	Izola	med obema	? vojnama
11.	Umberto d'Agostini	Izola	med obema	? vojnama
12.	Kombinat konzervne industrije	Izola	1959	1973



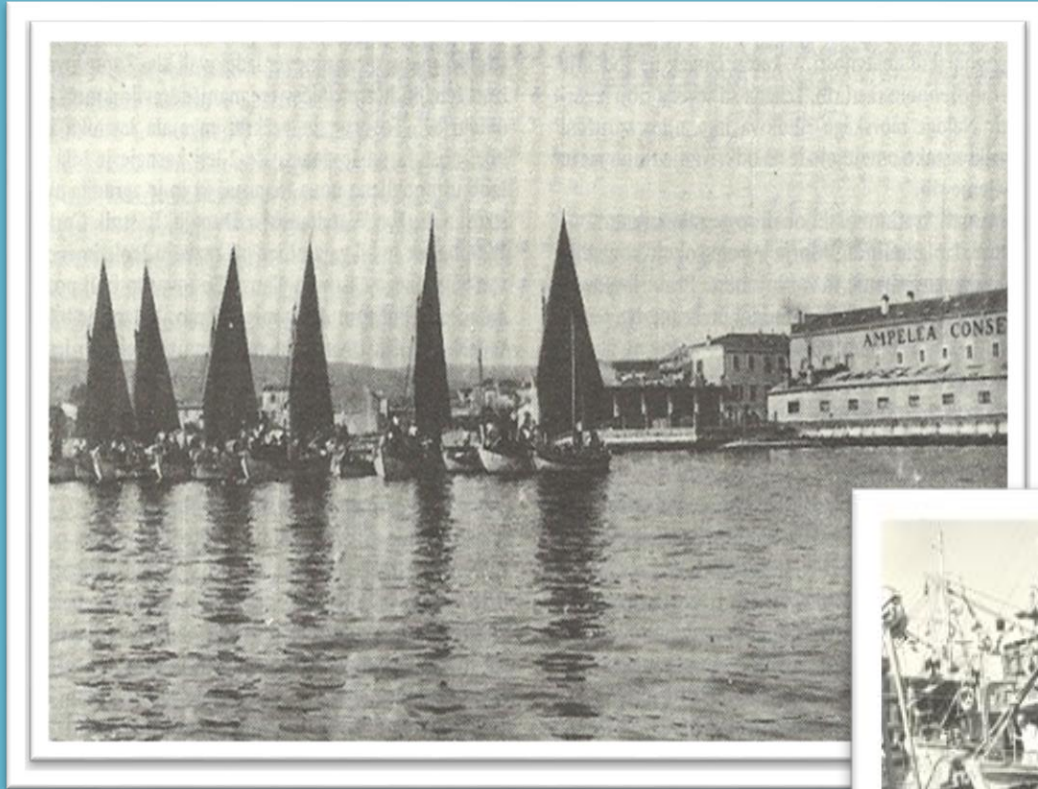
Warhanek – Arrigoni - Argo

Troian & Co.





Ribiški floti tovarn Ampelea in Arrigoni, Istria Pesca, Riba Izola





Red. br.	Brojovlasnik ime i prezime, stan	Ime broda	Luka pripad.	Vrst broda	BRT	NRT	MOTOR	Vrst	HP
1	Vasotto Giuseppe	OTOK	MARIA	Otok	n.r.	0.500	Citroen	6	
2	Ampelea	"	EUFEMIA	"	"	1.300 1.300	Fiat	16	
3	Ampelea	"	LYNERA	"	"	2.100 1.300	"	16	
4	Ampelea	"	ALBINA	"	"	2.100 1.300	"	46	
5	Ampelea	"	FRANCY	"	"	2.000 2.000	"	10	
6	Ampelea	"	EMMA	"	"	4.200 2.000	"	8	
7	Ampelea	"	SANTONIO	"	"	3.860 1.920	Citroen	8	
8	Ampelea	"	MARIA	"	"	3.860 1.920	Fiat	16	
9	Ampelea	"	GARYK	"	"	4.100 1.800	Fiat	12	
10	Ampelea	"	G.VERDI	"	"	3.750 1.460	Fiat	12	
11	Ampelea	"	VIGLANZE	"	"	3.200 1.220	Citroen	8	
12	Ampelea	"	EDILIO	"	"	1.960 1.960	"	8	
13	Ampelea	"	GIULIAMBINA	"	"	1.960 1.960	Fiat	16	
14	Ampelea	"	OLIMPIA	"	"	1.960 1.960	"	16	
15	Ampelea	"	CLELIA	"	"	1.960 1.960	"	16	
16	Ampelea	"	SEROSINA	"	"	1.960 1.960	"	8	
17	Ampelea	"	GEBALIA	"	"	1.960 1.960	Fiat	16	
18	Ampelea	"	DINA	"	"	1.980	Fiat	16	
19	Ampelea	"	LUCIA	"	"	1.980	"	16	
20	Ampelea	"	FABRICA	"	"	1.980	"	16	
21	Maraspin Emilio	"	ADUA	"	"	3.000 1.320	"	0	
22	Ampelea	"	ALISTO	"	"	2.750 1.000	"	0	
23	Drioli Giovanni	"	DORIA	"	"	4.360 2.500	"	0	
24	Ampelea	"	PETRONIA	"	"	2.500 0.900	"	0	
25	Ampelea	"	PETRONIA	"	"	4.700 3.000	"	0	
26	Ampelea	"	AMPELEA 1	"	"	7.000 5.000	"	0	
27	Ampelea	"	AMPELEA 2	"	"	7.000 5.000	"	0	
28	Ampelea	"	AMPELEA 3	"	"	6.000 5.000	"	0	
29	Ampelea	"	AMPELEA 4	"	"	7.000 5.000	"	0	
30	Ampelea	"	AMPELEA 5	"	"	7.000 5.000	"	0	
31	Ampelea	"	AMPELEA 31	"	"	12.000 6.500	"	0	
32	Ampelea	"	AMPELEA 13	"	"	12.000 6.400	"	0	
33	Ampelea	"	AMPELEA 18	"	"	13.740	"	0	

= 2 =

Red. br.	Brojovlasnik ime i prezime, stan	Ime broda	Luka pripad.	Vrst broda	BRT	NRT	MOTORM	Vrst	HP
34	Ampelea	Otok	AMPELEA 19	Otok	m.r.	13.78	Diesel	25	
35	Ampelea	"	AMPELEA 24	"	"	14.90	"	25	
36	Ampelea	"	AMPELEA 25	"	"	14.96	"	25	
37	Ampelea	"	AMPELEA 26	"	"	14.79	"	25	
38	Ampelea	"	AMPELEA 27	"	"	15.09	"	25	
39	Ampelea	"	AMPELEA 28	"	"	14.85	"	25	
40	Ampelea	"	AMPELEA 29	"	"	15.03	"	25	
41	Ampelea	"	AMPELEA 30	"	"	14.37	"	25	
42	Ampelea	"	AMPELEA 10	"	"	5.75	"	16	
43	Ampelea	"	AMPELEA 12	"	"	12.05	06.51	17	
44	Ampelea	"	AMPELEA 14	"	"	12.05	6.48	17	
45	Ampelea	"	AMPELEA 15	"	"	12.05	6.59	17	
46	Ampelea	"	AMPELEA 16	"	"	12.05	6.60	17	
47	Arrigoni	"	CARLO 1	"	"	7.17	"	17	
48	Arrigoni	"	CARLO 2	"	"	1.73	1.73	16	
49	Arrigoni	"	FERRUCCIO 1	"	"	7.28	"	17	
50	Arrigoni	"	FERRUCCIO 2	"	"	1.73	1.73	Fiat	16
51	Arrigoni	"	BIANCA 1	"	"	11.32	11.32	Diesel	17
52	Arrigoni	"	BIANCA 2	"	"	2.09	2.09	Fiat	16
53	Arrigoni	"	GINA 1	"	"	11.30	11.30	Diesel	34
54	Arrigoni	"	GINA 2	"	"	2.05	2.05	Fiat	16
55	Arrigoni	"	LUCETTA 1	"	"	12.85	12.85	Ansaldo	36
56	Arrigoni	"	LUCETTA 2	"	"	2.07	2.07	Fiat	16
57	Arrigoni	"	MIRELLA 1	"	"	12.90	12.90	Ansaldo	35
58	Arrigoni	"	MIRELLA 2	"	"	2.03	2.03	Fiat	16
59	Arrigoni	"	BRUNO 1	"	"	7.18	7.18	Diesel	17
60	Arrigoni	"	BRUNO 2	"	"	1.70	1.70	Fiat	16
61	Arrigoni	"	GIORGIO 1	"	"	7.28	7.28	Diesel	17
62	Arrigoni	"	GIORGIO 2	"	"	1.71	1.71	Fiat	16
63	Arrigoni	"	LUISA 1	"	"	11.39	11.39	Diesel	34.5
64	Arrigoni	"	EMMA 2	"	"	2.05	2.05	Fiat	16
65	Arrigoni	"	PAGLA 1	"	"	12.76	12.76	Diesel	34.5
66	Arrigoni	"	PAGLA 2	"	"	2.01	2.01	Fiat	16
67	Degrassi Giovanni	"	SAVONA	"	"	12.00	8.16	Diesel	16.2
68	Trojan Giacomo	"	FATMO	"	"	3.00	81.90	Citroen	6

Red. br.	Brojovlasnik ime i prezime, stan	Ime broda	Luka pripad.	Vrst broda	BRT	NRT
1	Colini Francesco	Otok	LIVIO	Otok	vesla jadro	4.50
2	Benedetti Adriano	"	STELLA	"	"	1.00
3	Degrassi Ermanno	"	RETTORE	"	"	1.23
4	Domic Antonio	"	LAMA	"	"	1.00
5	Stolfich Giovanni	"	BRUNO II	"	"	0.90
6	Dufine Giovanni	"	ROSALIA	"	"	0.70
7	Ulcigrai Giuseppe	"	BERNINA	"	"	0.50
8	Giorgio Maraspin	"	GIORGINA	"	"	0.50
9	Piorentin Giuseppe	"	VEISA	"	"	0.70
10	Degrassi Giovanni	"	TRONIA	"	"	2.00
11	Fidelis Carlo	"	TONIA	"	"	0.50
12	Degrassi Mariano	"	VITTORIA	"	"	1.49
13	Baldig Mario	"	ANNA	"	"	1.01
14	Costano Tommaso	"	GUGLIELMO	"	"	1.10
15	Chelari Ernesto	"	ALBA	"	"	0.50
16	Ulcigrai Luigi	"	LAURA RIGORFA	"	"	2.20
17	Penzo Giovanni	"	ANTONIA	"	"	2.50
18	Ferini Andreaso	"	ROMA	"	"	1.00
19	Arrigoni	"	MIRELLA 3	"	"	1.52
20	Fugliese Bortoloni	"	LISA	"	"	1.00
21	Degrassi Giacomo	"	MARIETTA	"	"	1.00
22	Degrassi Santo	"	VITTORIA	"	"	0.70
23	Benvenuti Rocco	"	RITA	"	"	1.00
24	Degrassi Domenico	"	LUGIA	"	"	1.00
25	Nesich Luigi	"	PIA	"	"	1.00
26	Mondo Luigi Romano	"	MARIA	"	"	1.00
27	Arrigoni Carlo	"	LUCETTA 3	"	"	0.70
28	Dambrosi Pietro	"	GIUSEPPE	"	"	1.54
29	Degrassi Mario	"	SANTINA	"	"	1.65
30	Moratto Ferdinando	"	GIUSEPPINA	"	"	2.40
31	Delise Giulio	"	LIDIA	"	"	0.60
32	Arrigoni	"	PAOLA 3	"	"	0.70
33	Ragau' Pietro	"	LIBERA	"	"	1.52
34	Ulcigrai Giovanni	"	MARIANO	"	"	1.20
35	Deste Marcello	"	IRENEA	"	"	0.13
36	Marchesan Nicolo'	"	MARIA DEL CARMELO	"	"	1.00
37	Scher Maria	"	ROSA 1	"	"	4.00
38	Marchesan Domenico	"	LIBERTA	"	"	1.00
39	Delise Enrico	"	ANGELINA	"	"	0.90
40	Degrassi Antonio	"	NEVA	"	"	0.61
41	Degrassi Ermanno	"	EMIO	"	"	1.01
42	Goina Mario	"	FRANCESCO FERRUCCIO	"	"	1.00
43	Arrigoni	"	FERRUCCIO 3	"	"	2.36
44	Degrassi Rodolfo	"	BRUNA	"	"	1.97
45	Degrassi Antonio	"	MARIANO	"	"	0.86
46	Flos Lucia	"	LUCIA	"	"	1.50

SEZNAMI ribiških ladij v Izoli, 1945
 (DAR Ri, IP VUJA, 1945)



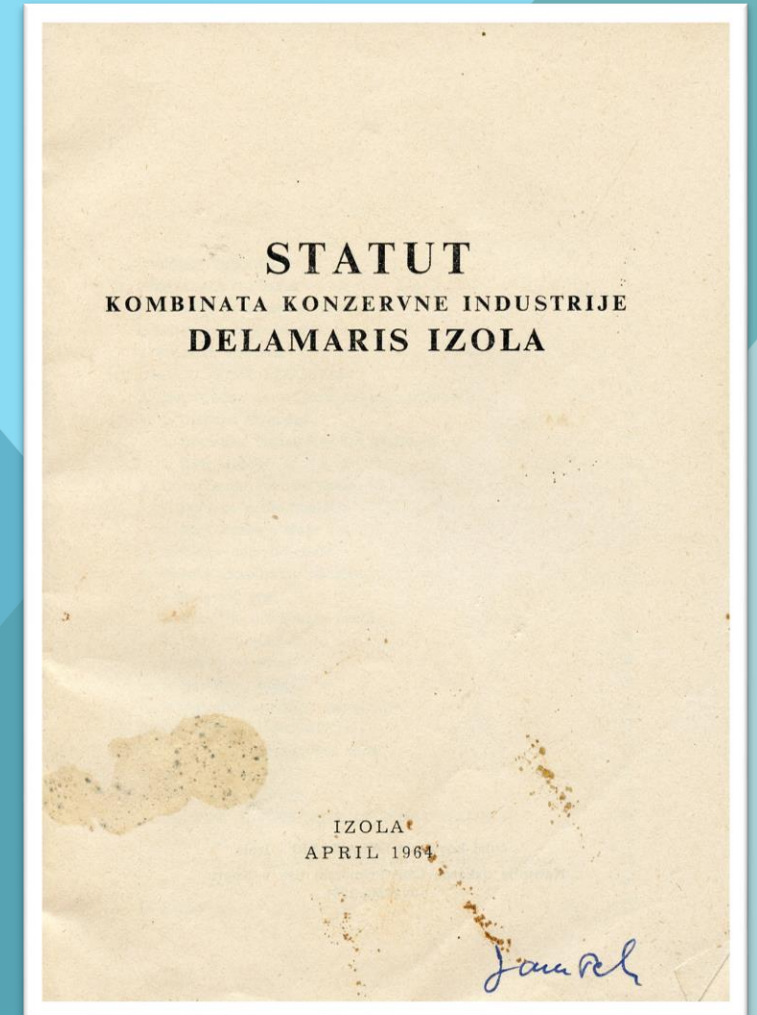
Imovina,
 evakuirana
 iz okraja
 Koper v
 FLRJ, 1947

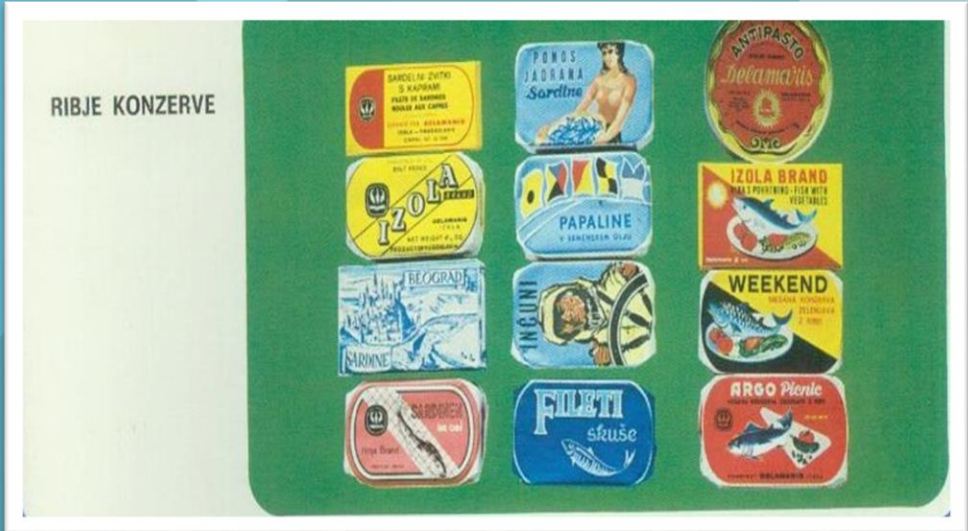
IMOVINA EVAKUIRANA IZ OKRAJA KOPER V FLRJ

Št.	Ime lastnika podjetja / ustanove / ali je bila evakuirana - Podatki o podjetju o oloži lastniku	Ali je bila isrečevana, če obstaja - priložiti	Če je bila isrečevana, ali je bila evakuirana - priložiti	Kdaj je bila evakuirana	Kje je evakuirana	Kje se nahaja ali imovina	Ali je bila isrečevana	O p o m e b e
1	Tovarna št. Anželica - lastnik: biv. lastnik: Anželica - Deservizič S.A.	odločna konfisk. konis. Koper št. 4. II. 1947, SK 11/47 št. 111/46 - na - glasjeje v deloti	priloženo	febr. 1947	WVA Opatija	ni znano	ne	Glej prilogo (za isrečevanje WVA s poročilom dne 6. VI. 1953)
2	Tovarna Arrigoni - Doola, lastnik S.A.F. S.O. Arrigoni-Trot	odločna konfisk. konis. Koper št. 11. 7. 1947, II 111/46 - 2, replenjenje 170 tisoč delate črna delničarjev št. skupno 300 tisoč	priloženo	febr. 1947	WVA Opatija	ni znano	ne	- - -
3	Ladjsedelstvo IJETA v Koper, biv. lastnik: lastniki Pavli Zetka - Trot	odločna konfisk. konis. Koper št. 17. II. 1947, SK 111/46 - 2, replenjenje re - lota sprema lastje - delate št. 2 lastni x gnatiz	glej prilogo	febr. 1947	WVA Opatija	ni znano, verjetno na Baki, kamor je bilo odpeljano	ne	Glej prilogo 3 !
4	Ladjastrijalsko podjetje Melvetti & co, Trimo, S.O. v.o., glavna sedežna na 60 delatev	odločna konfisk. konis. Koper št. 9. III. 1946, SK 46, 45, 46, 129, 130, 131 št. 112/41 - replenjenje 5 št. 2/3 delatev last družine Agol - leto	glej prilogo	febr. 1947	po nalogu WVA Opatija	tovarna klet - ja v Ljub - ljani	ne	Glej prilogo 4! - Evakuirani stroji so bili predani agrari beničke industrije Ljubljane za 2.665.000.- din po pogodbeni sklici izred. Fa - kizma. Račun plačan 15. VII. 1948.
5	Motna krovna postaja Dečevlje, lastnik ANA S.A. Trot (od 1. 1946) Sestrela mi - nisterstva dela Trimo - Trot	ne	glej prilogo	febr. 1947	WVA Opatija, is - vršil rednik Maša Bašič	verjetno v	ne	Glej prilogo 5! - Prihliša vred - nost evakuiranega materiala je 500 milijonov. Bazen materiala v zvezi s evakuiranim material iz rušiškega skladišča (reči), pisarne x arhivi ter elektr. napra - ve x transformatorji - Tarastajala
6	Delavnica TOS - Valcoltra, lastnik Italijanski rdeči križ	ne	ne obstaja	30. febr. 1947	po nalogu WVA Opatija in Ma - sa Ščaravje - lani	delnice na kmetov 300 v Brevinje	ne	Evakuirana je bila ved oprema tolnice za 400 tolnikov. Oprema večinoma pri - peljana po avtocesti, delnice je bil maja 1947 končana skora postava.



KKID – KOMBINAT KONZERVNE INDUSTRIJE DELAMARIS IZOLA







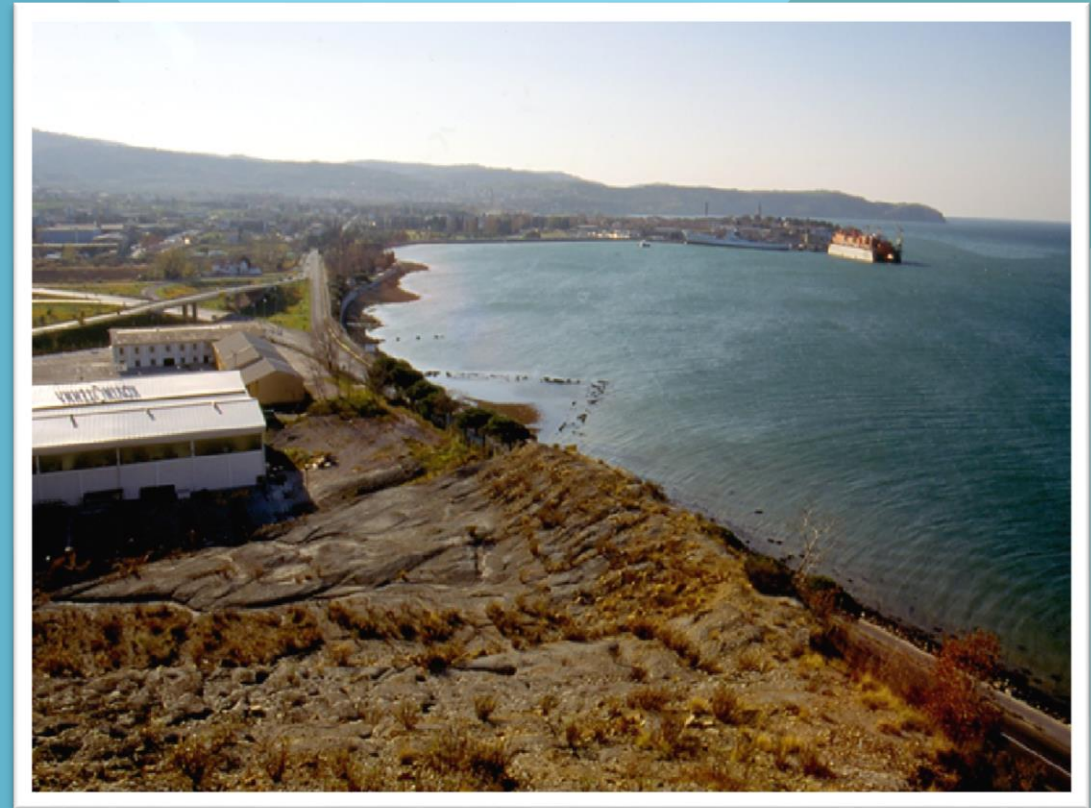
DANES





Druga pomorska dediščina v Izoli

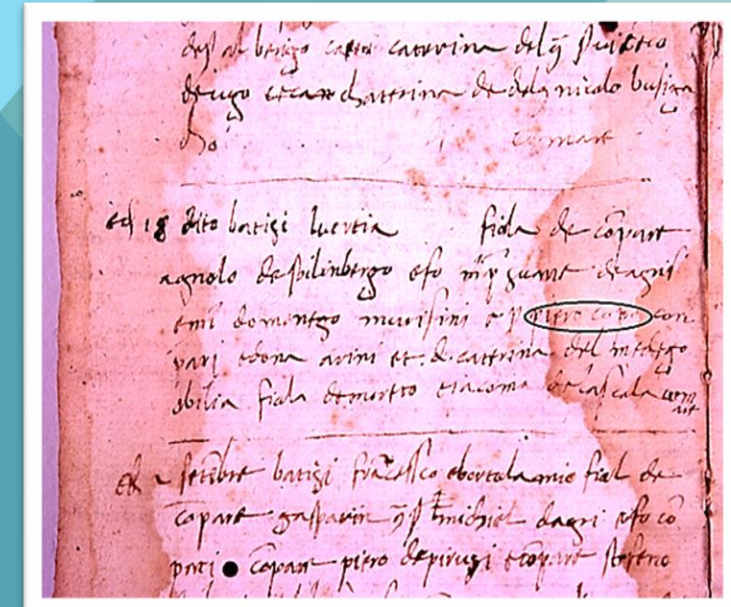
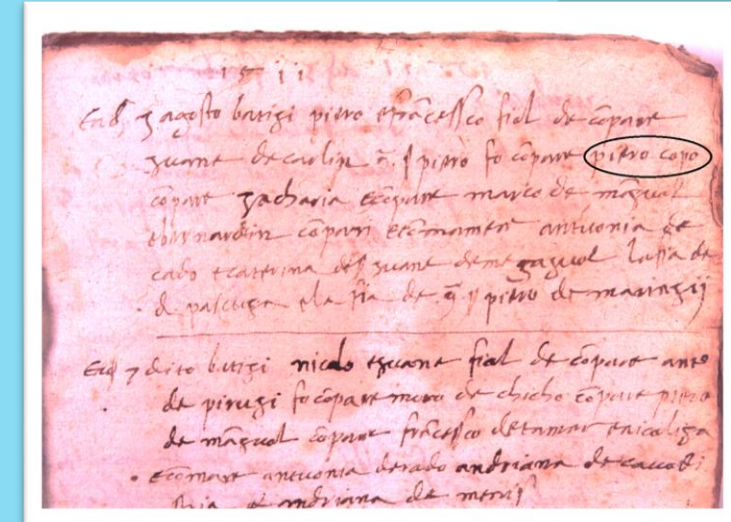
Rimsko pristanišče v Simonovem zalivu in Viližanu





Pietro Coppo

- Rodil se je v Benetkah v drugi polovici leta 1469 ali v prvi polovici leta 1470. V Benetkah je študiral pri uglednem humanistu Marcantoniu Sabellicu, kjer je preučeval zemljepis in druge tedanje znanosti.
- Po končanem šolanju je veliko potoval. Preživel je z opravljanjem službe podestatovega pisarja za različne komune. Tako je prišel tudi v Izolo.
- V Izoli se je 1.1.1499 poročil s Colotto di Ugo, hčerko ser Cada di Uga iz plemenite in premožne izolske družine. Opravljal je službo notarja, vicedoma, sodnika. Tu se je udomačil, dolga leta živel in uspešno ustvarjal.
- Tako kot ne vemo točnega datuma njegovega rojstva, je neznan tudi datum njegove smrti. Umrl je najverjetneje med 1.12.1555 in 29.1.1556.





Pietro Coppo: De summa totius orbis / Piranski kodeks / Karta Istre

Istra, 1525, PETRUS COPPUS ·F·

Med kartami predstavlja karta Istre najstarejšo ohranjeno pokrajinsko karto tega polotoka; datirana je leta 1525. Celih sto let je obdržala primat med predstavitvami Istre in je bila zaradi svoje kakovosti, natančnosti, realnosti in koristnosti podlaga vsem nadaljnjim prikazom Istre.

Pomen te karte je izreden in kaže na Coppovo izvrstno poznavanje Istrskega polotoka. Po tem zemljevidu se je zelo lahko orientirati, v veliko korist pa je bila tako civilnim kot vojaškim namenom. Zaradi bogastva posameznosti v prikazu obale, se je mogoče hitro orientirati. Kaže, kot da je karta imela prav začrtani cilj služiti pomorščakom na njihovi plovbi.





Pietro Coppo: De summa totius orbis / Piranski kodeks / Portolano

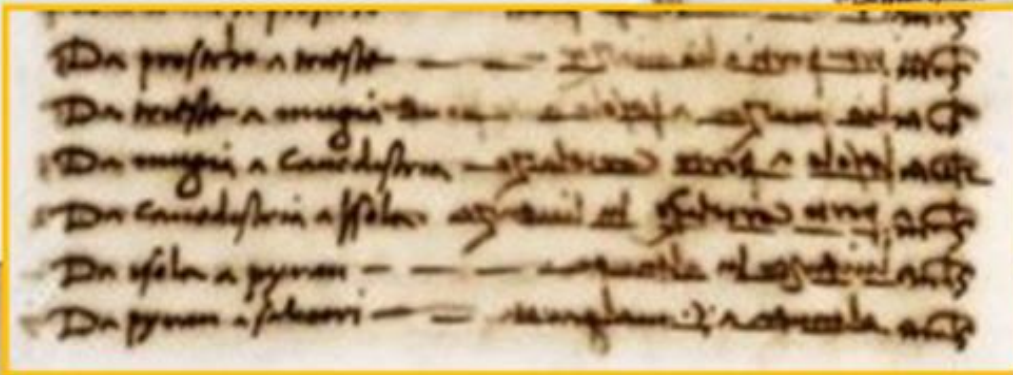


- Portolano deli lochi maritimi et isole del mar mediterraneo et fora del stretto de Zibelterra da ponente a tramontana con la distantia de loco a loco per li venti chei stano. Comenzando da venetia fino a Constantinopoli et da Constantinopoli fin In alexandria con larcipelago; dapoi comenzando da lisola de Irlanda fin a Zenoua con le Isole fin in sicilia ; et da Zenoua poi fin a venetia con Il circuito longeza dei mari et isole secondo lauctorita de excellentissimi scriptori. Composto per el prefato piero coppo a Intelligenza et utilita de cadaun navigante et qualunque persona che di saper desidera.
- PORTOLANI so bili zvezki pomorščakov, v katerih so pomorščaki dobili osnovne geografske, oceanografske, meteorološke, navigacijske in druge za plovbo pomembne podatke. V njih so bile razdalje med kraji in različnimi pomorskimi centri, o stanju v pristaniščih, konfiguraciji obale, sestavi in globini morskega dna, o čerih in drugih pasteh v morju, o vetrovih in njihovih smereh, posebnostih plimovanja. Prvi znani portolani so iz 12. stoletja.



Portolano

Razprt kodeks na listih 46v – 47r, kjer poteka besedilo druge in tretje strani Portolana. Levo spodaj so navedene razdalje med kraji severozahodne Istre. Od Milj do Kopra je bilo 12 milj, od Kopra do Izole 5 milj, od Izole do Pirana in od Pirana do Savudrije ravno tako 5 milj.



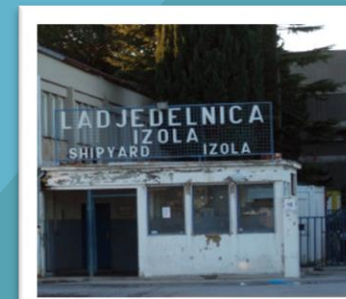
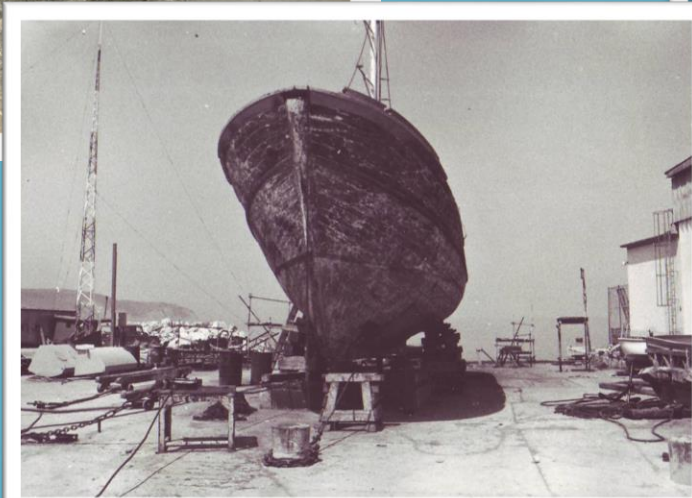
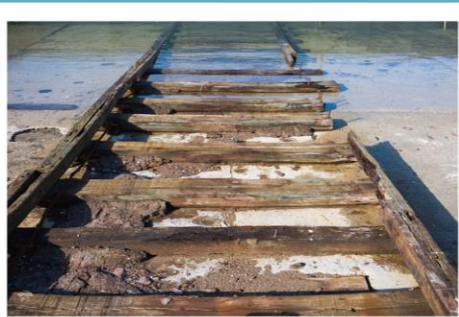


Mandrač





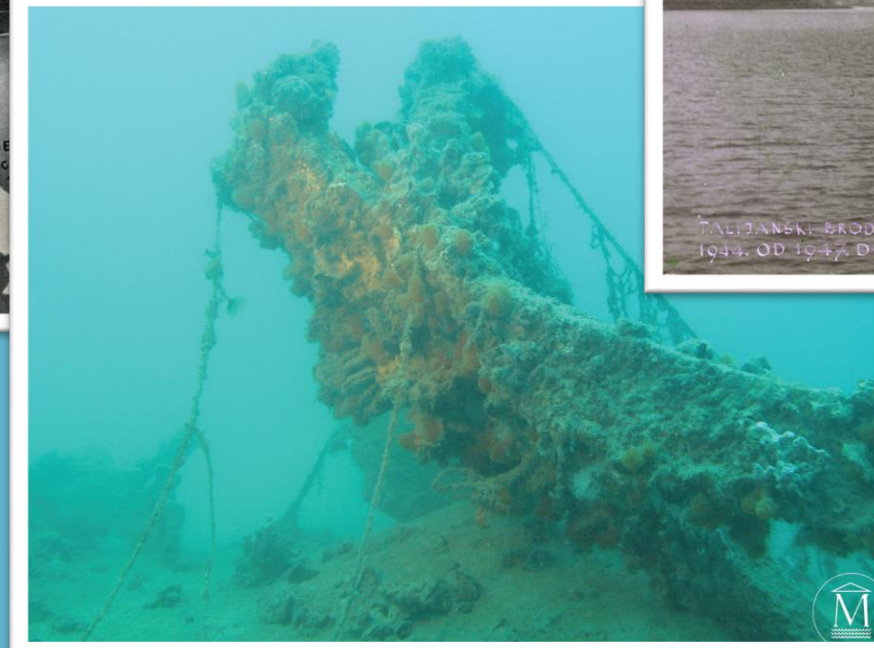
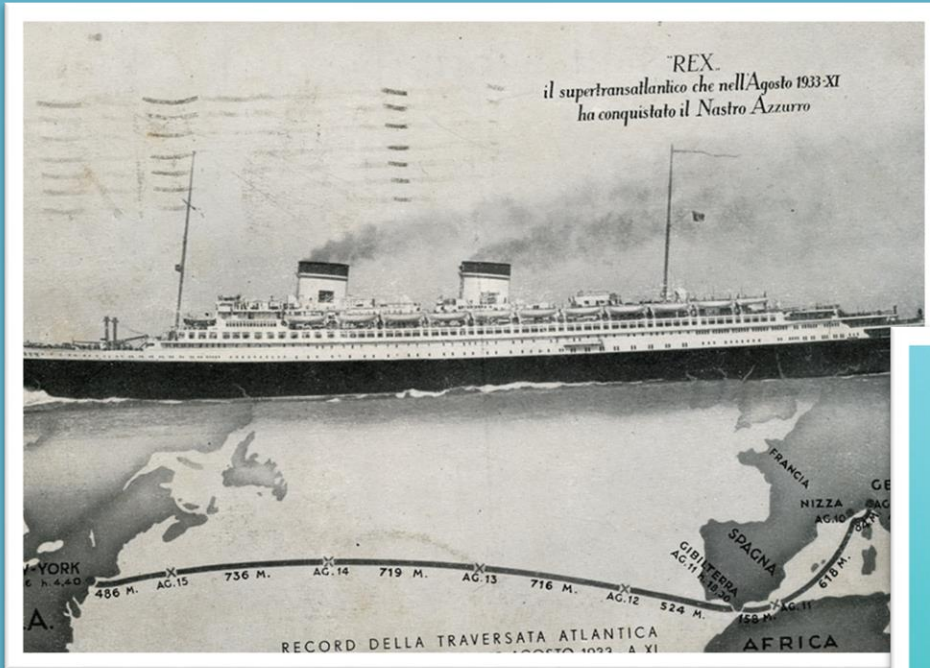
Ladjedelstvo



07.06.2011 20:47

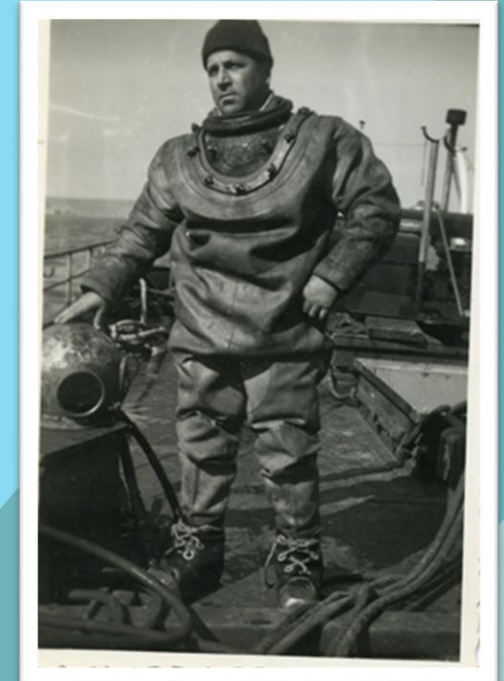


REX



Register kulturne dediščine,
št. 21615







Aktivnosti na poti do muzeja morskega ribištva

Št. 38
 petek, 11. maja 2001

ISTRA

primorske
 novice 9

Ribiški muzej bo v Argu

Kakšna usoda čaka Drogine objekte v Seči, Izoli in Portorozu? - Izola nima denarja za odkup Arga

PORTOROŽ, IZOLA - Po selitvi Drogine v novo tovararno v Iloški industrijski coni mnogi upajo, kakšna usoda čaka stare objekte v Seči, Izoli in Portorozu. V svetlih prizidkih gre za objekte na zato zasnovanih lokacijah, to velja zlasti za stara naprave stabe naproti skladišč soli v Portorozu, za katero je Drogina pred desetletjem sklenila pogodbo o dobovni najemi.



V eni od Droginih hal v nekdanjem izolskem kompleksu Argo naj bi umislili ribiški muzej

Kljub selitvi proizvodnih linij stari predelni ne samravn. V Seči se vedno domagajo del skupnih služb in skladišna operativna, tudi računalniški center je še vedno pod streho Arga. V Izoli se bodo preselili, ko bo nastel uprava staba. Se pred tem pa bo bržkone Drogina objavila javni razpis za obratne idejne rešitve, ki bo okrogli usodo starih objektov. Za postojne Argo in prostori center Zračna željo najti partnerje z zadostno povzrajanje.

Take usode govorijo ne bo delila stara uprava staba v Portorozu. Drogina je zanj za občino Piran sklenila šestletno koncesijsko pogodbo. Skladišče soli in stano upravnost staba v Portorozu želi pridobiti občina, ker tudi, da Drogina ne izpusti objekta najmanj pogosto. Direktor podjetja Matjaž Čačovič je medtem v Izoli za članek Delo napovedal, da bodo v Drogini stabi obrabli, ker naj bi bila takšna njihova podoba odlična in ker po njegovem mnenju tudi občina ni izpolnjevala pogojev iz najemne pogodbe.

V službi za odnose z javnostmi v piranski občini so nam ob tem povedali, da so odgovorni v občini Piran izjavno zadržani in postavljali mi uspehi tega podjetja in v ničemer ne želijo ovirati njegovega nadaljevanja razvoja.

"To nedavno sodelovali selitvi podjetja v novozgrajeno stavbo pa je ključna točka prišlo, da Drogina in občina nista medsebojno uspešno rešili, kar naj bi bila takšna njihova podoba odlična in ker po njegovem mnenju tudi občina ni izpolnjevala pogojev iz najemne pogodbe.

UTRPI ISTRSE

istra@prim-nov.si

Ocenjevanje vin

● V okviru kulinjske Piranske sekcije v Mariboru bodo dnevi ob 10. uri v prostorih Vinkovca ocenjevali vina, ki so jih vinogradniki pridelali na ocenjevanje. Priznanje 29. Piranske sekcije v Mariboru se bo začelo prihodnji petek.

Slažkor v krvi

● Še danes si lahko za 200 letov na seboj območje avstrijske hiše v Piranu od 10. do 12. ure izmenje košično sladkorja v krvi. Meritev bo opravila medicinska sestava - pristavilki.

Koper za otroke

● V okviru praznovanja 60. obletnice mornarske Koper bodo jutri ob 10. uri na trg pri hotelu Koper jable dobrotne za otroke od 10. do 12. ure. Jable bodo stali 100 tolarjev. Če avstrijske jable bodo stali 100 tolarjev, oblikovali bodo otroke izločeni in s katerimi tisti na sebi.

Novi prostori

● V Benetkah bodo jutri svetovni odšli, naj bodo Italijanske skupnosti Sloveniji, ki so ga ustali v 18. stoletju domoljubni po izločeni sodelovali tudi stani Italijani umir v Roke in

V muzej in po nakupih

V Izoli so odprli kar dva muzeja - Z uličnim naj bi živele tudi izolske trgovine

IZOLA - V torek, na svetovni dan muzejev, so v Izoli odprli dva muzeja: Muzej ladijskega modelarstva in Ulični muzej. Prvega so uredili v ulici Alme Vivoda, drugega so pripravili v osrčju mestnega jedra, predvsem v Ljubljanski in Koprski ulici. Kot že naziv pove, Ulični muzej nima sedeža. Njegovo zbirko so postavili v 17 prostorih, od katerih je kar 15 trgovsko-gostinskih lokavov.

Muzej ladijskega modelarstva ne bi mogel živeti brez podpore ministrstva za kulturo in piranskega Pomorskega muzeja Sergeja Mašere, kjer so prepičani, da so s tem naredili tudi prvi korak k ureditvi 20 let stare zamisli o izolskem ribškem muzeju. "Dostje smo na temo ribiškega postavljeni zgolj občasne zbirke v Srednjem gostinski in turistični šoli, kulturnem domu in ladijskem tokrat pa smo uredili stalno zbirko," poudarja direktor Flavio Bonin, medtem ko je njegova sodelavka mag. Nadja Terčon prepričana, da bi ribiški muzej v njihovo, državno in evropsko pomočjo lahko postavili v prihodnjih petih letih. "Treba je le najti primeren prostor, lahko tudi na območju Argoline."



Muzej ladijskega modelarstva

Foto: Mirjana Cerin

Postavitev zbirke 35 ladijskih modelov ocenjujejo v Pomorskem muzeju na 7,4 milijona tolarjev, dvakrat več - 14,9 milijona - pa naj bi stala ureditev Uličnega muzeja, pri čemer Pomorski muzej in občina prispevata na izdatno (74-odstotno) finančno podporo evropskih Phare - CBC - programov. Ulični muzej je razdeljen na pet sklopov: zgodovino Izole; obmoški značaj Izole in

ribištvo; pomorski promet in trgovino; obrt ter skrb za higieno in kulturo oblačenja, vendar v teh dneh še ni povsem nared. Drugi del zbirke bodo postavili avgusta, ideja - prikazati zgodovino Izole, ribiškega in delavskega mesta - pa je že zdaj razpoznavna. Ekspozitni, ki so jih, podobno kot ladijske

občinski upravi želijo (muzejske) obiskovalce pritegniti v trgovine ter jim skozi dokumente, vedute, slike, fotografije in predmete predstaviti zgodovino Izole in njene okolice. S tem bodo dopolnili turistično ponudbo. Uličnega muzeja, prvega tovrstnega v Sloveniji, so se namreč lotili, da bi tudi sami



Ulični muzej v Izoli, 2004

Zbirka ladijskega modelarstva v Izoli 2004





V okviru LAS Istra je bil prijavljen projekt RiDiN - Ribe Danes in Nekoč, ki predstavlja osnovo za razvoj projekta v EUSAIR.

Vodilni partner: Občina Izola-Comune di Isola

Partnerji projekta:

Mestna občina Koper (Turistična organizacija Koper)

Občina Ankaran – Comune di Ancarano

Občina Piran – Comune di Pirano

Znanstveno – raziskovalno središče Koper

Pomorski muzej – Museo del mare »Sergej Mašera« Piran – Pirano

ELMARKT, ekonomski, finančni in investitorski inženiring, d.o.o.

Turistično združenje Izola

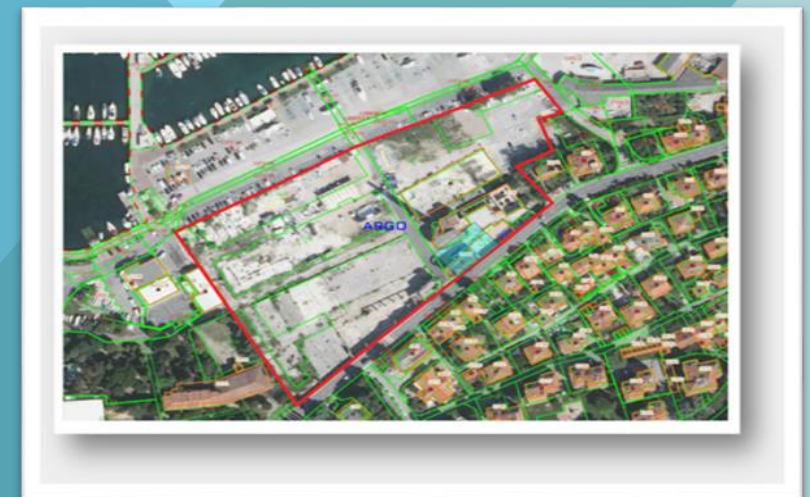
Skupna vrednost projekta: 225.484,80 EUR

Sofinanciran delež: 199.935,06 EUR

Trajanje projekta: marec 2018 – marec 2021 (36 mesecev)



RiDiN





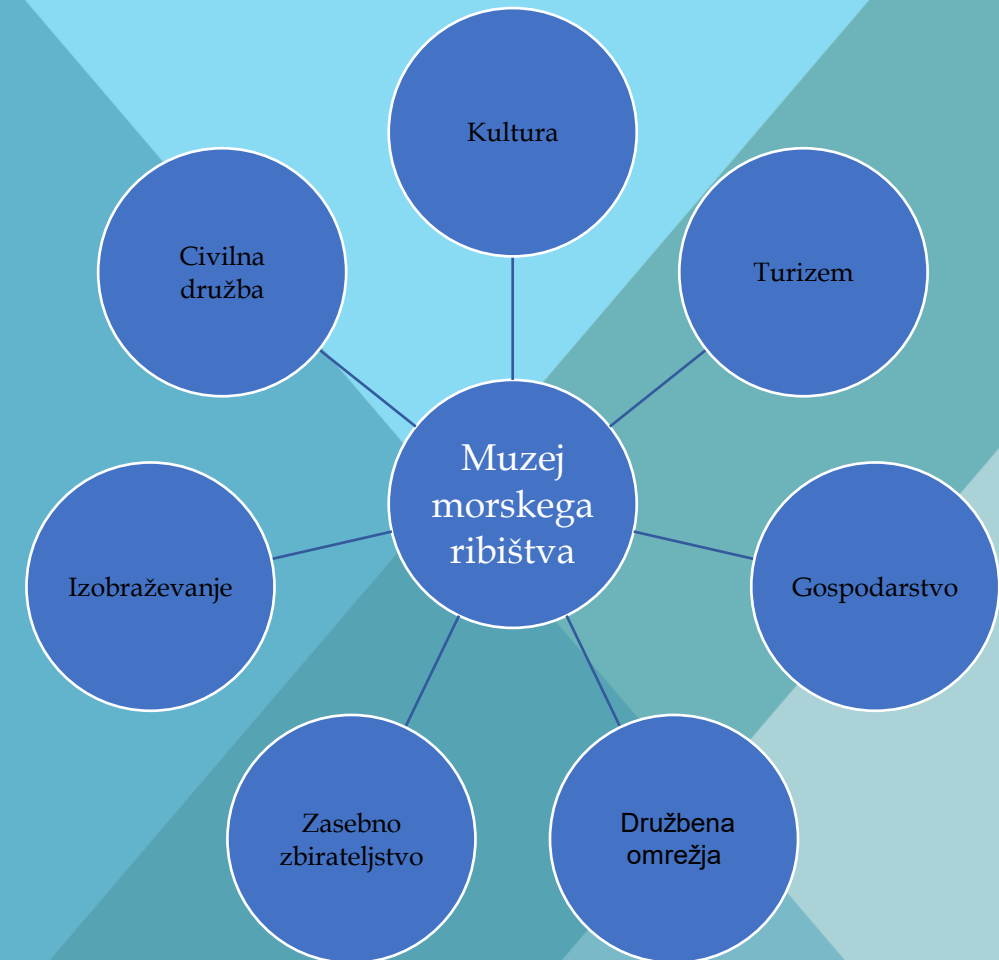
Sodelovanje deležnikov

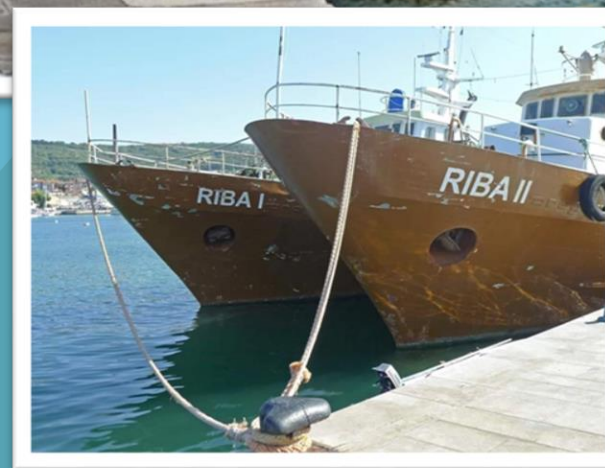
SODELOVANJE širše zainteresirane javnosti (ribiči, zasebni zbiralci, poslovni partnerji, mediji, fakultete, obalne občine, turistična dejavnost, država, sodobna družbena omrežja) s poklicnim varuhi kulturne dediščine (Muzej, arhivi, ZVKD, knjižnice)

MEDSEBOJNA izmenjava informacij

RAZUMEVANJE ljudi, okolice, širše družbe

VLOGA družbenih omrežij!







**Hvala za
pozornost!**

